

WILHELM HERM. MÜLLER

Entwicklung. Service. Partnerschaft.



CONTI FÖRDERBÄNDER

für die Automobilindustrie

whm.net

CONTI FÖRDERBÄNDER



Aufgrund des allgemeinen Trends und im Interesse einer wartungsärmeren Traktionsmechanik wurden spezielle Transportbänder für die Automobilindustrie und ähnliche Anwendungen entwickelt. Diese bieten gegenüber herkömmlichen Traktionsmechanismen wie Ketten oder Seilen einige Vorteile.

HAUPTMERKMALE

- geringerer Energieverbrauch
- höhere Verschleißfestigkeit
- geringer oder kein Wartungsaufwand
- Unempfindlichkeit gegenüber Belastungen
- höhere Arbeitssicherheit
- lange Lebensdauer
- ruckfreier Betrieb
- minimale elastische und plastische Dehnung (Kriechen)
- hohe dynamische Festigkeit

ANWENDUNGEN

Continental-Förderbänder transportieren in Längs-, Quer- und Vertikalrichtung:

- PKW-Rohkarosserien oder Lkw-Kabinen auf Skids
- teilmontierte PKW auf Montageplattformen
- fertige PKWs auf eigenen Rädern
- Werker an Montagelinien
- Paletten und Gitterboxen in der Materialfluss- und Lagertechnik

Ummantelung:

**CE-Norm, schwarz,
57 Shore A, KTL-beschichtet**

**V für zusätzliche Öl, Fett- und
Schweißnahtbeständigkeit**

**EPDM für zusätzliche
Wachsbeständigkeit**

PRODUKTPALETTE

Produkt	Eigenschaften
Gleitgurt S 501 GL-43CE-VSK, S 502 GL	Gleitgurte werden auf doppelt angeordneten Bändern bewegt, gleiten entlang einer ebenen Fläche und bewegen sich senkrecht
Trägergurt S 125 T-53CE-GIK	einzelnen oder doppelt angeordnet für den Längstransport von Skids oder Plattformen
Puffergurt S 125 PH-35CE-GIK	einzelnen angeordnet, transportieren und sammeln die Skids
Hubgurt S 125 SX-33CE-GIK	Diese Bänder sind in der Regel paarweise angeordnet und heben und senken gleichmäßig verteilte Lasten
Spurgurt S...QST/ GL-SS-CE-VSK	Diese Bänder arbeiten in doppelter Anordnung und transportieren fertige PKW auf ihren eigenen Rädern in Längsrichtung. Die Bänder können mit Radstoppnern ausgestattet werden.
Montagegurt für Werker S...QST/GL-SS-CE-VSK	Diese Bänder gleiten in einfacher oder mehrfacher Anordnung entlang einer ebenen Fläche und transportieren Arbeiter, auf Kufen montierte Fahrzeugkarosserien, fertige PKW usw.



Typ	Gleitgurt S 501 GL-43CE-VSK, S 502 GL	Trärgurt S 125 T-53CE-GIK	Puffergurt S 125 PH-35CE-GIK
Nennzugfestigkeit [N/mm]	500	1250	1250
Nennbruchkraft [kN]	33,2 / 49,8 66,4 / 99,6	85,5 / 85,5 / 119,7 153,9 / 170,0	85,5 / 85,5 / 119,7 153,9 / 170,0
Bruchdehnung [%]	ca. 2	ca. 2	ca. 2
Breite [mm]	55/80/110/160	55/70/80/100/110	55/70/80/100/110
Dicke [mm]	ca. 10,0	ca. 12,0	ca. 12,0
Gewicht [kg/m]	0,7 / 1,0 / 1,4 / 2,0	1,12 / 1,60 / 1,75 2,20 / 2,24	1,12 / 1,60 / 1,75 2,20 / 2,24
Stahlseildurchmesser [ø mm]	2,8	4,1	4,1
Gleitlage	synthetisches Gewebe	-	-
Seilrollendurchmesser [mm]	> 230 (opt. 200)	> 280	> 280
Spleißlänge [mm]	400	1000	1000
Bemerkungen	Optionen: endlos ab Werk, Bodenabdeckung - verschiebbarer Stoff		Optionen: Gummihalierung, Rillen

Typ	Hubgurt S 125 SX-33CE-GIK	Spurgurt S...QST/ GL-SS-CE- VSK	Trärgurt S 125 T-53CE-GIK
Nennzugfestigkeit [N/mm]	1250	500 ... 2000	500 ... 2000
Nennbruchkraft [kN]	116 ... 546	-	-
Bruchdehnung [%]	ca. 2	ca. 2	ca. 2
Breite [mm]	75 ... 360	250 ... 2000	1000 ... 5000
Dicke [mm]	ca. 8,75	13,0 ... 18,0	12,0 ... 18,0
Gewicht [kg/m]	1,06 ... 5,10	-	-
Stahlseildurchmesser [ø mm]	2,8	2,8 ... 5,1	2,8 ... 5,1
Gleitlage	-	synthetisches Gewebe	synthetisches Gewebe
Seilrollendurchmesser [mm]	> 280	250 ... 630	250 ... 630
Spleißlänge [mm]	-	400 ... 1200	400 ... 1000
Bemerkungen	Optionen: Keilförmige Endbefestigung	Optionen: Radstopper, intelligenter Gurt	Optionen: Radstopper,



WEITERE STANDORTE

Niederlassung Leipzig

Westringstraße 160
04435 Schkeuditz
T +49 34205 785-0
F +49 34205 785-10
Niederlassung.Leipzig@whm.net
whm.net

Polen

W. H. Müller Polska Sp. z o.o.
ul. Solna 20 · 85-862 Bydgoszcz
T +48 52 349 07 15
F +48 52 349 00 75
whm@whm.pl
whm.pl

Tschechien

W. H. Müller, s.r.o.
Brněnská995 · 664 42 Modřice
T +420 543 211 008
F +420 543 212 343
whm@whm.cz

SIE HABEN NOCH FRAGEN?

Dann freuen wir uns
auf ein Gespräch mit Ihnen.

Deutschland

Wilhelm Herm. Müller GmbH & Co. KG
Heinrich-Nordhoff-Ring 14
30826 Garbsen
Postfach 141230 · 30812 Garbsen
T +49 5131 4522-0
F +49 5131 4522-110
info@whm.net
whm.net

UNSER LEISTUNGSSPEKTRUM

- Antriebstechnik
- Kunststofftechnik
- Gummitechnik
- Produktion
- Technische Beratung
- Konstruktionsservice